

Luokka, tekniikka ja turvallisuus säännöt 2023

Sisällys

Luokka, tekniikka ja turvallisuus säännöt	1
Yleistä	2
Vakioauto luokat	2
Viriauto luokat.....	2
Proto 2wd	2
Viri 4wd	2
Historic luokat	2
Historic 4wd	2
Kilpailijat.....	3
Varusteet.....	3
Tekniikka säännöt.....	4
Turvallisuusvarusteet auto	4
Turvakaaret	4
Istuimet	4
Turvavyöt.....	5
Muut turvavarusteet	5
Vakioluokat.....	5
1000Cup	5
V1400	7
V1600	8
V2000	9
BMW Orginal	10
Viriluokat	12
Proto 2 wd	16
Viri 4wd	16
Historic	17
Historic 2wd.....	17
Historic 4wd.....	17
Ladacup luokka.....	17

Yleistä

Suomen autourheiluliiton säännöt perustuu kansallisiin ralliautoilun yleisiin sääntöihin, liiton omissa säännöstöissä on myös poikkeavuuksia kansallisiin sääntöihin verrattuna, joten tutustuminen sääntöihin on pakollista. Kuljettajien osallistuessaan Suomen autourheiluliiton alaisiin kilpailuihin, on he hyväksynyt säännöt ja sitoutuvat noudattamaan niitä.

Vakioauto luokat

Vakioautoluokat ovat kansallisen V1600 mukaisia tässä luokassa muut luokat Suomen autourheiluliiton sääntöjen mukaisia luokittain. Vakioluokkiin voi osallistua myös cc tilavuuksien mukaan Historic ykkösrhmän autoilla ja n-ryhmän autoilla vuoden 1995 luokitustodistuksen päiväykseen asti. Autot ovat 2 vetoisia, 1000cup merkkiluokka, V1400, V1600, V2000 ja BMW orginal, V2000 ja BMW orginal luokassa on enemmän vapautuksia kuin muissa V-luokissa, lue ohjeet tarkkaan.

Viriauto luokat

Viritetyt autot on sanan mukaisesti vakioautoista muutettuja ja parannettuja tekniikan osalta, näitä on kansallisesti ralleista tutut esim. F, A ja r2 ryhmän luokituksen mukaisia autoja, autot voivat olla myös luokittelemattomia ja ne ovat 2 vetoisia.

Proto 2wd

Vieras- ja turbomoottoriset kaksivetoiset autot, polttoaine vapaa näissä autoissa malli esim. turbodiesel.

Viri 4wd

Autot ovat tehokkaita 4wd autoja, joissa virityssasteet vapaat ja vuosimalille ei ole rajoitusta. Esim. ryhmä N, A, R-Lite, R5, WRC.

Historic luokat

Historic autot ovat tunnetusti vanhoihin luokitustodistuksiin ja sen aikakauden sääntöjen mukaisia autoja. Yleisesti ryhmä 2 ja A luokituksen mukaisia vuosimalliltaan sallitut luokitukset 1995 loppuun on sallittua käyttää, autot ovat 2 vetoisia. Ryhmä 1 autot voivat osallistua Vakioluokkiin.

Historic 4wd

Aikakautensa tehokkaita nelivetoisia autoja, jotka tulee olla luokitustodistuksen mukaisia N,A. Sallitut luokitukset päättyvät 1995 loppuun.

Kaikissa automalleissa, moottori ei saa olla kuin 25% mallisarjan cc tilavuutta suurempi. Esim. Toyota Starlet ei voi olla yli 1650cc luokassa koska mallisarjan suurin moottorikoko on 1200.

Luokka	nro	cc	nro	cc	nro	cc	nro	cc
		cc		cc		cc		cc
Vakio 2wd	1.	1000cup	2.	1400	3.	1650	4.	2050
Viri 2wd	6.	1050	7.	1400	8.	1650	9.	2050
Proto 2 wd	12.	vapaa						
Viri 4 wd	13.	vapaa						
Historic 2wd	14.	1050	15.	1400	16.	1650	17.	2050
Historic 4wd	19.	vapaa						

Kilpailijat.

1. Kilpailijat

- 1.1. Kilpailijat ovat henkilöt, jotka ovat ajoneuvossa kilpailun aikana. Kuljettaja ja tiekirjanlukija.
- 1.2. Kilpailijat osallistuvat / ilmoittautuvat kilpailukutsun mukaisesti.
- 1.3. Tietosuoja; kilpailijat ilmoittautumisellaan hyväksyvät julkaistavaksi oman nimen ja paikkakunnan kilpailumateriaaleissa ja osallistujaluettelossa.
- 1.4. Tiekirjanlukijan saa vaihtaa/ilmoittaa viimeistään kilpailupäivän ilmoittautumisen yhteydessä.
- 1.5. Kilpailijat sitoutuvat ilmoittautumisellaan noudattamaan kilpailunjärjestäjän, keskusjärjestön, tieliikenteen ja liikennevakuutuksien sääntöjä ja lakeja.
- 1.6. Osallistumisen vaateet kilpailuun.
 - 1.6.1. Ajoneuvon kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva ajo lupa, nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka ja turvallisuuslomakkeessa) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen osallistumista. Erikoiskokeen alue on ns. sulkupuomien välinen alue.
 - 1.6.2. Ajoneuvon liikennevakuutus.
 - 1.6.3. Todiste ajoneuvon vuosikatsastuksesta tai siirtolupa.
 - 1.6.4. Tekniikka ja turvallisuuslomake täytettynä ja allekirjoitettuna.
- 1.7. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksen mukaisuudesta ja niiden käytöstä.
- 1.8. Kilpailijat vastaavat siitä, että he ovat ilmoittuneet autollaan oikeaan kilpailuluokkaan.

Varusteet

- 1.9. **Kilpailijan varusteet pakolliset:**
 - 1.9.1. Kilpailukäyttöön tarkoitettu tulelta suojaava haalarimallinen ajopukupuku (suositellaan tulelta suojaavan alusasun käyttöä).
 - 1.9.2. Kilpailukäyttöön käyttöön hyväksytty kypärä, joka on yhteensopiva Hans niskatuen kanssa
 - 1.9.3. Hans mallinen niskatuki.
 - 1.9.4. Kilpailukäyttöön tarkoitettut tulelta suojaavat ajo kengät
 - 1.9.5. Tulelta suojaavat ajo käsineet kuljettajalla

Kuljettajaryhmä	Sprint, rata	Ralli	
Nuoret 12-15 v	X		
Nuoret 14-18 v	X	X	
Yleinen + 18 v	X	X	
Senior + 50 v	X	X	
Nitro + 63 v	X	X	
Naiset	X	X	

Tekniikka säännöt

Turvallisuusvarusteet auto

Turvakaaret

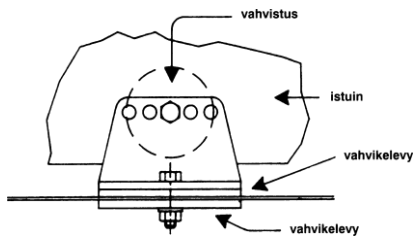
- Mitat: Pääkaari ja sivupääkaari 45x2,5mm tai 50x2,0mm
- Puolisivukaaret ja muut osat 38x2,5mm tai 40x2,0mm
- Pääkaarien ja sivukaarien lisäksi turvakaaret tulee sisältää oviputket 2kpl/puoli, kattoputket 2 kpl, takadiagonaaliputket 2kpl.
- Turvakaaret tulee olla symmetriset molemmin puolin autoa ja sijaittava etu ja takaiskunvaimentimien kori kiinnityspisteiden välissä. Turvakaaret ei saa kohtuuttomasti estää kuljettajien poistumasta autosta. Hitsisaumat tulee olla mallia hyvä/laadukas ja ylettyä koko putken ympäri. Turvakaarien kiinnityskohdat koriin tulee vahvistaa 3 mm vahvaisin ja pinta-alaltaan 120 cm² ympärihitsatuin teräslevyin. Kiinnitysjalan pulttien tulee olla vähintään M8 kokoa, 3 kpl /kiinnitysjalka.
- AKK katsastuskortin omaavat autot, kaaret ikäkausiluokitusten mukaan.
- Turvakaarissa tulee olla palamattomat pehmusteet niillä kohdin mihin kypärä voi osua.



Istuimet

- Kuppi-istuin, joka on tarkoitettu kilpa-autoiluun suositus enintään 10 vuotta vanha, 2000 luvulla valmistettuja penkkejä saa käyttää, jos ne ovat siistikuntoisia ja ehjiä.
- Istuimen kiinnike raudat tulee olla tehdasvalmisteisia ja penkkimalliin soveltuvia
- Penkin kiinnityksessä voidaan käyttää auton alkuperäisiä kiinnityspisteitä. Mikäli penkin kiinnitys tapahtuu muuten (penkin kiinnitys raudoin), suositellaan kiinnitykseen käytettäväksi poikki putkia, materiaali teräs minimissään 35x35x2,5 35x2,5 pyöreä 20 x40x2,5 profiilia, mitat millimetreinä. Kiinnitys koriin vähintään 40 cm²x3 mm kiinnityslapuun, kiinnitys ympärihitsattuna.
- Lattiakiinnitys sallittu. Kiinnityspisteiden kohdalta on lattia vahvistettava 120 cm² kokoisin ja 3 mm paksuisin metallivahvikelapuun.

253-



253-65

Turvavyöt

- Turvavyöt tulee olla yhteensopivat Hans niskatuen kanssa
- 6 pistevyöt suositus alle 10 vuotta vanhat, 2000 luvulla valmistettuja vöitä saa käyttää. jos ne ovat siistit, ehjät ja ne eivät ole olleet autossa, joka on ns. "kaadettu".

Muut turvavarusteet

- Käsisammutin 2 kpl. 2 kg (tarkastusleima alle 1v), sijoitettuna oikealla jalkatilassa, kiinnitys varmistettava kahdella metallipannalla. (Suositellaan myös sammutusjärjestelmän käyttöä).
- Päävirtakatkaisin (kuljettajien on yletyttävä katkaisimeen ollessaan turvavöissä).
- Turvavyöleikkurit 2kpl
- Varoituskolmiot 2 kpl
- Ensiapulaukku
- sos/ok kyltti
- Nesteenimetysmatto, vetoisuus 5l
- Kaikki varusteet tulee olla kiinnitettynä niin että ne eivät pääse irrottautumaan ulosajon sattuessa
- Merkintätarrat varusteista; sammutin, päävirtakatkaisin, ensiapulaukku
- Auton ulkopuoliset hinauspisteet tulee sijaita edessä ja takana, ne tulee olla selkeästi merkityt.

Vakioluokat

1000Cup

Merkkiluokka Citroen C1, Peugeot 107 ja Toyota Aygo 2005-2014 mallisille autoille.

Kaikki muutokset mitä säännöissä on kirjattu ovat sallittuja muutoksia vakio autoon, kaikki muu muutos on kiellettyä. Auton vähimmäispaino kuljettajan kanssa 930 kg.

1. Korimallit

1.1. 3 ja 5-oviset mallit ovat sallittuja.

2. Moottori

- 2.1. 3 sylinterinen 1000 cc bensiinimoottori 50 kw / 68 hp
- 2.2. vakio moottori normaalit huollot ja korjaukset saa tehdä alkuperäisillä tai vastaavilla tarvikkeilla.
- 2.3. sytytystulppa NGK LFR6C-11, Bosch FR8SC+, Bosch FR7SE, Denso K20HR-U11

3. Vaihdelaatikko

- 3.1. alkuperäinen manuaali /automaatti. käsihallintalaitteet sallittu

4. Jarrut

- 4.1. Alkuperäisiin jarruihin saa vaihtaa palat ja hihnat, materiaali vapaa.
- 4.2. Teräspunosletkujen asentaminen on sallittu
- 4.3. käsijarrukahvan nupin voi lukita pohjaan, kahvaa voi jatkaa, kahvan kehto voi nostaa ja vaijereiden läpivientiä muuttaa tarvittaessa, käsijarrukahvan konsoli tulee säilyttää.
- 4.4. abs järjestelmän saa poistaa käytöstä (testataan käytännössä toiminta, tarvitaanko jarrupainesäädin)
- 4.5. takajarrujen automaatti säädön saa poistaa

5. Alusta

- 5.1. Iskunvaimentimet saa vaihtaa toimintatapa ei saa muuttua, ns. shimmaaminen on kielletty

6. Renkaat

- 6.1. vanteet vapaat, mutta automalliin tarkoitetut.
- 6.2. rengas kesä kilpailusäännön mukainen
- 6.3. rengas talvi, kilpailusäännön mukainen
- 6.4. rengassääntö kilpailukohtainen (päivitetty 20.11.2021)

7. Sallitut muutokset

7.1. Kori

- 7.1.1. Turvakaarien asennus pakollinen, katso turvaketti kohta 8, takaiskareiden välinen poikkituki on sallittu
- 7.1.2. Eri Facelift puskureita, maskeja jne. korin osia saa vaihtaa automerkin kesken.
- 7.1.3. Puskureiden kiinnityksiä saa parantaa lisäkiinnikkeillä mm. nippusiteillä, alumiini/teräs/muovi levyillä.
- 7.1.4. Koriin saa asentaa ns. takailmanohjaimen, kohtisuoraan sivusta katsottuna koko enintään? dm2
- 7.1.5. konepellin lukitus tulee poistaa ja korvata kahdella terästappi/sokka lukituksella, tuulihaka saa poistaa tai säilyttää silloin tulee merkitä kohta ja aukaisusuunta, takaluukun tulee olla avattavissa ilman avainta, takaluukku (lasi) teipattava kirkkaalla kalvolla sisäpuolelta
- 7.1.6. takalasin pyyhkimen ja moottorin sekä pesuaine letkun saa poistaa
- 7.1.7. polttoainekorkin saa korvata ilman lukitusta olevalla
- 7.1.8. ovien keskuslukituksen toiminta tulee poistaa
- 7.1.9. hinauslenkit, tulee asentaa eteen ja taakse
- 7.1.10. moottorin/vaihteiston, tankin, p-a ja jarrulinjat saa suojata: alumiini, teräs, muovi, tai kumimateriaalilla
- 7.1.11. moottorin tilan äänieristeet tulee poistaa, akun kiinnitys pitää varmistaa
- 7.1.12. roiskeläppien lisääminen on sallittua
- 7.1.13. pakoputken kannatinkumit saa varmistaa esim. vaijerilla.
- 7.1.14. pakoputken ja äänenvaimentimen saa muuttaa pakosarjalta/katalysaattorilta eteenpäin. (päivitetty 20.1.2023)
- 7.1.15. mahdolliset lisäpainot pultattava oikealle jalkatilaan ja/tai tavaratilaan kolmella M10 pultilla ja kiinnityspisteet vahvistettava 3mm 40 cm2 teräslevy molemmin puolin lattiaa
- 7.1.16. lisävalot sallittuja

7.2. Sisusta

- 7.2.1. Sisustasta tulee poistaa katto ja lattiaverhoilut jne, sekä alkuperäiset istuimet ja turvavyöt. Ovien verhoilut saa säilyttää/muokata tai muuttaa alumiini/teräspelillä. Tuulilasin häikäisysojan saa säilyttää tai muuttaa.
- 7.2.2. Air bag:it ja keskus ohjain tulee poistaa
- 7.2.3. Radion ja kaiuttimet saa poistaa

- 7.2.4. Ilmastoinnin saa poistaa.
- 7.2.5. jalka tiloihin saa asentaa alu/teräs/kuitu levyt/kaukalot jalka tueksi, pultti kiinnitys
- 7.2.6. koetaulua saa leikata tai muokata turvakaarien asennusta varten
- 7.2.7. lisämittareitten asentaminen sallittu
- 7.2.8. starttinapin lisääminen sallittu
- 7.2.9. ratti vapaa, ratti pylvästä saa laskea, ratissa saa olla pikakiinnike, jatkokeskiö
- 7.2.10. poljin pinna saa vaihtaa, polkimiin saa tehdä korokkeet, pulttikiinnitys
- 7.2.11. vaihdekepin kiinnityksen ja nivelen saa tiivistää, kepin kehtoa saa korottaa
- 7.2.12. vaihdekepin nuppi vapaa, keppiä voi jatkaa pitkällä nupilla

8. Turvapaketti pakollinen

- 8.1. Turvakaaret, akk kaarisäännön mukaiset.
- 8.2. Lisätään kuva.
- 8.3. kuppi-istuin suositus alle 10 vuotta vanha, kiinnitys 3mm teräslevyyn joka pultataan alkuperäisiin kiskon kiinnikkeisiin 2000 luvulla valmistettuja penkkejä saa käyttää jos ne on siistit, ehjät
- 8.4. 6 pistevyöt suositus alle 10 v. vanhat, 2000 luvulla valmistettuja penkkejä saa käyttää jos ne on siistit, ehjät
- 8.5. sammutin 2 kg alle vuoden vanha tarkastus oikealla puolella jalkatilassavarmistettava kahdella metallipannalla
- 8.6. päävirtakatkaisin tulee sijoittaa niin että siihen ylettyy penkeiltä sisältä, ulkopuolinen käyttö kuljettajan puolella tuulilasin etu puolella/merkintätarra
- 8.7. ensiapulaukku /merkintä tarra takalasiin (rallikilpailuissa)
- 8.8. nesteen imeytysmatto, imukapasiteetti 5l.

V1400

Vakioautoluokka alle 1400 cc autoille, sallitut tekniikat ja vapautukset vakio tehdasvalmisteisiin autoihin.

9. Korimallit

- 9.1. 3 ja 5-oviset mallit ovat sallittuja.

10. Moottori

- 10.1. Alle 1400 cc bensiinikäyttöinen moottori (ns. vapaasti hengittävä).
- 10.2. vakio moottori normaalit huollot ja korjaukset saa tehdä alkuperäisosilla tai vastaavilla tarvikelosilla.

11. Vaihdelaatikko

- 11.1. alkuperäinen manuaali /automaatti. käsihallintalaitteet sallittu

12. Jarrut

- 12.1. Alkuperäisiin jarruihin saa vaihtaa palat ja hihnat, materiaali vapaa.
- 12.2. Teräspunosletkujen asentaminen on sallittu
- 12.3. käsijarrukahvan nupin voi lukita pohjaan, kahvaa voi jatkaa, kahvan kehtoa voi nostaa ja vajereiden läpivientä muuttaa tarvittaessa, käsijarrukahvan konsoli tulee säilyttää.
- 12.4. abs järjestelmän saa poistaa käytöstä (testataan käytännössä toiminta, tarvitaanko jarrupainesäädin)
- 12.5. takajarrujen automaatti säädön saa poistaa

13. Alusta

- 13.1. Iskunvaimentimet saa vaihtaa toimintatapa ei saa muuttua, ns. shimmaaminen on kielletty

14. Renkaat

- 14.1. teräsvanne, automallin mukaan
- 14.2. rengas kesä automalliin tarkoitettu (testataan malliautoilla, ns. siviilirengas)
- 14.3. talvi, automallin mukaan (ns. siviilirengas)

15. Sallitut muutokset

- 15.1. Kori

- 15.1.1. Turvakaarien asennus pakollinen, katso turvapaketti, takaiskareiden välinen poikkituki on sallittu
- 15.1.2. Eri Facelift puskureita, maskeja jne. korin osia saa vaihtaa automerkin kesken.
- 15.1.3. Puskureiden kiinnityksiä saa parantaa lisäkiinnikkeillä mm. nippusiteillä, alumiini/teräs/muovi levyillä.
- 15.1.4. Koriin saa asentaa ns. takailmanohjaimen, kohtisuoraan sivusta katsottuna koko enintään? dm2
- 15.1.5. konepellin lukitus tulee poistaa ja korvata kahdella terästappi/sokka lukituksella, tuulihaka saa poistaa tai säilyttää silloin tulee merkitä kohta ja aukaisusuunta, takaluukun tulee olla avattavissa ilman avainta,
- 15.1.6. takalasin pyyhkimen ja moottorin sekä pesuaine letkun saa poistaa
- 15.1.7. polttoainekorkin saa korvata ilman lukitusta olevalla
- 15.1.8. ovien keskuslukituksen toiminta tulee poistaa
- 15.1.9. hinauslenkit, tulee asentaa eteen ja taakse, ei metallia
- 15.1.10. moottorin/vaihteiston, tankin, p-a ja jarrulinjat saa suojata: alumiini, teräs, muovi, tai kumimateriaalilla
- 15.1.11. moottoritilan äänieristeet tulee poistaa, akun kiinnitys pitää varmistaa
- 15.1.12. roiskeläppien lisääminen on sallittua
- 15.1.13. pakoputken kannatinkumit saa varmistaa esim. vaijerilla.
- 15.1.14. mahdolliset lisäpainot pultattava oikealle jalkatilaan ja/tai tavaratilaan kolmella M10 pultilla ja kiinnityspisteet vahvistettava 3mm 40 cm2 teräslevy molemmin puolin lattiaa
- 15.1.15. lisävalot sallittuja
- 15.2. Sisusta**
 - 15.2.1. Sisustasta tulee poistaa katto ja lattiaverhoilut jne, sekä alkuperäiset istuimet ja turvavyöt. Ovien verhoilut saa säilyttää/muokata tai muuttaa alumiini/teräspelillä. Tuulilasin häikäisy suojan saa säilyttää tai muuttaa.
 - 15.2.2. Air bag:it ja keskus ohjain tulee poistaa
 - 15.2.3. Radion ja kaiuttimet saa poistaa
 - 15.2.4. Ilmastoinnin saa poistaa.
 - 15.2.5. jalka tiloihin saa asentaa alu/teräs/kuitu levyt/kaualot jalka tueksi, pultti kiinnitys
 - 15.2.6. koetaulua saa leikata tai muokata turvakaarien asennusta varten
 - 15.2.7. lisämittareitten asentaminen sallittu
 - 15.2.8. starttinapin lisääminen sallittu
 - 15.2.9. ratti vapaa, ratti pylvästä saa laskea, ratissa saa olla pikakiinnike, jatkokeskiö
 - 15.2.10. poljin pinna saa vaihtaa, polkimiin saa tehdä korokkeet, pulttikiinnitys
 - 15.2.11. vaihdekepin kiinnityksen ja nivelen saa tiivistää, kepin kehto saa korottaa
 - 15.2.12. keskikonsoli tulee säilyttää, jos kehto korotetaan, saa konsolia muokata
 - 15.2.13. vaihdekepin nuppi vapaa, keppiä voi jatkaa pitkällä nupilla

16. Turvapaketti pakollinen

- 16.1. Turvakaaret, akk kaarisäännön mukaiset.
- 16.2. Lisätään kuva.
- 16.3. kuppi-istuin alle 10 vuotta vanha, kiinnitys 3mm teräslevyyn joka pultataan alkuperäisiin kiskon kiinnikkeisiin
- 16.4. 6 pistevyöt alle 10 v. vanhat
- 16.5. sammutin 2 kg alle vuoden vanha tarkastus oikealla puolella jalkatilassavarmistettava kahdella metallipannalla
- 16.6. päävirtakatkaisin tulee sijoittaa niin että siihen ylettyy penkeiltä sisältä, ulkopuolinen käyttö kuljettajan puolella tuulilasin etu puolella/merkintätarra
- 16.7. ensiapulaukku /merkintä tarra takalasiin (rallikilpailuissa)
- 16.8. nesteen imeytysmatto, imukapasiteetti 5l.

V1600

Kansallisen AKK Motorsport Ry säännöksen mukainen luokka.

- sallitut poikkeamat, ei vuosimallirajoitusta

V2000

V 2000 luokka on R-RalliCupista tuttu luokka, joka perustuu vanhan N-ryhmän aikakuteen. Sallitut muutokset vakioautomalliin on mainittu, se mitä ei ole mainittu ei ole sallittua vakioista muuttua.

17. Korimallit

- 17.1. 3 ja 5-oviset mallit ovat sallittuja.
- 17.2. Auton ei tarvitse olla luokiteltu,
- 17.3. Vuosimallirajoitusta ei ole
- 17.4. 2 wd malli

18. Moottori

- 18.1. Alle 2050 cc vapaasti hengittävä vakio bensiinimoottori
- 18.2. Kaasutin/suihkutusjärjestelmä täytyy säilyä alkuperäisenä.
- 18.3. Ohjausyksikkö vapaa
- 18.4. Imujärjestelmä säilytettävä vakiona, kohdistaminen sallittua.
- 18.5. Pakosarja ja pakoputkisto vapaa.
- 18.6. Vauhtipyörä ja kytin vapaa.

19. Vaihdelaatikko ja tasauspyörästö

- 19.1. Alkuperäinen, vaihteiston kuoret säilytettävä, välityssuhde vapaa, synkronointi alkuperäinen, suorakytkentä kielletty, 6 vaihteisen saa muuttaa 5 vaihteeseen malliin. (päivitetty 20.11.2021)
- 19.2. Vaihteiden siirtäjät vapaat.
- 19.3. Lukko sallittu,
- 19.4. Peränvälitys vapaa

20. Jarrut

- 20.1. Alkuperäisiin jarruihin saa vaihtaa palat ja hihnat, materiaali vapaa.
- 20.2. Teräspunosletkujen asentaminen on sallittu
- 20.3. käsijarrukahvan nupin voi lukita pohjaan, kahvaa voi jatkaa, kahvan kehto voi nostaa ja vajereiden läpivientä muuttaa tarvittaessa
- 20.4. Hydraulisen käsijarrujärjestelmän saa vaihtaa
- 20.5. Tehostimen ja abs järjestelmän saa poistaa käytöstä
- 20.6. Takajarrujen automaatti säädön saa poistaa
- 20.7. Bedalbox tai paineensäätöventtiili sallitut
- 20.8. Polkimet vapaat.

21. Alusta, iskunvaimennus

- 21.1. Iskunvaimentimet saa vaihtaa toimintatapa ei saa muuttua
- 21.2. Yksisäätöinen. toimintatapa, lukumäärä, tyyppi ja kiinnityspisteet säilytettävä vakiona.
- 21.3. Vaimennin ei saa olla lisäsäiliöllinen
- 21.4. Jousi vapaa.

22. Renkaat

- 22.1. max.16 tuuman rengaskoko sallittu
- 22.2. Renkaat kilpailusäännön mukaiset

23. Sallitut muutokset

23.1. Kori

- 23.1.1. Turvakaarien asennus pakollinen, katso turvapaketti, takaiskareiden välinen poikkituki on sallittu
- 23.1.2. Korivahvikehitsaus sallitaan korisaumojen osalta, vahvikepeltien täytyy myötäillä alkuperäistä muotoa.
- 23.1.3. Etu- ja taka-akselien tukivarsien kiinnityspisteiden vahvistaminen sallittu alkuperäinen muoto täytyy säilyä.

- 23.1.4. Eri Facelift puskureita, maskeja jne. korin osia saa vaihtaa automerkin kesken.
 - 23.1.5. Puskureiden kiinnityksiä saa parantaa lisäkiinnikkeillä mm. nippusiteillä, alumiini/teräs/muovi levyillä.
 - 23.1.6. Koriin saa asentaa ns. takailmanohjaimen, kohtisuoraan sivusta katsottuna koko enintään dm2
 - 23.1.7. konepellin lukitus tulee poistaa ja korvata kahdella terästappi/sokka lukituksella, tuulihaka saa poistaa tai säilyttää silloin tulee merkitä kohta ja aukaisusuunta, takaluukun tulee olla avattavissa ilman avainta
 - 23.1.8. takalasin pyyhkimen ja moottorin sekä pesuaine letkun saa poistaa
 - 23.1.9. polttoainekorkin saa korvata ilman lukitusta olevalla
 - 23.1.10. ovien keskuslukituksen toiminta tulee poistaa
 - 23.1.11. hinauslenkit, tulee asentaa eteen ja taakse,
 - 23.1.12. moottorin/vaihteiston, tankin, p-a ja jarrulinjat saa suojata: alumiini, teräs, muovi, tai kumimateriaalilla
 - 23.1.13. polttoainesäiliön saa vaihtaa ns. turvatankkiin, kaksitila autoissa se tulee koteloida ja varmistaa koteloinnin tuuletus autokorin ulkopuolelle
 - 23.1.14. moottoritilan äänieristeet tulee poistaa, akun kiinnitys pitää varmistaa
 - 23.1.15. roiskeläppien lisääminen on sallittua
 - 23.1.16. pakoputken kannatinkumit saa varmistaa esim. vaijerilla.
 - 23.1.17. lisävalot sallittuja
- 23.2. Sisusta**
- 23.2.1. Sisustasta tulee poistaa katto ja lattiaverhoilut jne, sekä alkuperäiset istuimet ja turvavyöt. Ovien verhoilut saa säilyttää/muokata tai muuttaa alumiini/teräspelillä. Tuulilasin häikäisysojan saa säilyttää tai muuttaa.
 - 23.2.2. Air bag:it ja keskus ohjain tulee poistaa
 - 23.2.3. Radion ja kaiuttimet saa poistaa
 - 23.2.4. Ilmastoinnin saa poistaa.
 - 23.2.5. jalka tiloihin saa asentaa alu/teräs/kuitu levyt/kaukalot jalka tueksi, pultti kiinnitys
 - 23.2.6. koetaulua saa leikata tai muokata turvakaarien asennusta varten
 - 23.2.7. lisämittareitten asentaminen sallittu
 - 23.2.8. starttinapin lisääminen sallittu
 - 23.2.9. ratti vapaa, ratti pylvästä saa laskea, ratissa saa olla pikakiinnike, jatkokeskiö
 - 23.2.10. poljin pinna saa vaihtaa, polkimiin saa tehdä korokkeet, pulttikiinnitys
 - 23.2.11. vaihdekepin kiinnityksen ja nivelen saa tiivistää, kepin kehtoa saa korottaa
 - 23.2.12. vaihdekepin nuppi vapaa, keppiä voi jatkaa pitkällä nupilla

24. Turvapaketti pakollinen

- 24.1. Katso turvallisuusvarusteet

BMW Original

25. Korimallit

- 25.1. e30, e36, e46, 2 ja 4 oviset mallit sallittuja

26. Moottori

- 26.1. Moottorina oman korisarjan vakio moottori, jonka tilavuus on 2,5l.
- 26.2. **Vakio** alakerralla, (lohko, kampiakseli, veivit ja männät.)
- 26.3. Sallitut muutokset, kytkin, kampiakselin hihnapyörä.

- 26.4. **Vakio osat**; Kansi, vakio venttiilit, kanavat, nostajat, imusarja (kohdennus kanteen sallittu), suuttimet.
- 26.5. Sallitut muutokset: Vanoksen voi poistaa tai lisätä. **Nokka-akselit vakio**. Moottorinohjaus vakio, boxi BMW rallisäännön mukaan, **pakosarja vakio** ja putkisto vapaa. Ilmansuodatin vapaa.
- 26.6. Sähköjärjestelmä vapaa sis, Akun paikan saa muuttaa, ohjaamotilassa tulee olla suljettu "geeli" akku.

27. Vaihdelaatikko

- 27.1. alkuperäinen manuaali /automaatti.
- 27.2. Vain BMW alkuperäiset vaihdelaatikat sallittu, max. Vaihteiden lukumäärä 5 eteen, 1 taakse. vaihdekeppi vapaa,

28. Taka-akseli

- 28.1. Alkuperäinen BMW perä sis. Vetoakselit. Sallitut muutokset välitys ja lukko. Perän tuennan saa vahvistaa.

29. Jarrut

- 29.1. Alkuperäisiin jarruihin saa vaihtaa palat ja hihnat, materiaali vapaa.
- 29.2. Vain alkuperäiset jarrusatulat sallittu, Alkuperäinen levyjen halkaisija säilytettävä.
- 29.3. Teräspunosletkujen asentaminen on sallittu
- 29.4. käsijarrukahvan nupin voi lukita pohjaan, kahvaa voi jatkaa, kahvan kehto voi nostaa ja vajereiden läpivientä muuttaa tarvittaessa, käsijarrukahvan konsoli tulee säilyttää.
- 29.5. abs järjestelmän saa poistaa käytöstä
- 29.6. Hydraulinen käsijarru sallittu, jarruputkien suojaus sallittu

30. Alusta

- 30.1. Iskunvaimentajat ja jouset vapaat, kynäjousitolppa sallittu, lukumäärä säilytettävä, **lisä säiliöllinen iskunvaimennin kielletty**.
- 30.2. . Tukivarret vapaat mutta automalliin tarkoitetut ja hyväksytyt tieliikennekäyttöön (omavalmiste kielletty).

31. Ohjaus

- 31.1. Hammastanko alkuperäinen, välityksen voi vaihtaa.

32. Renkaat

- 32.1. vanne vapaa
- 32.2. renkaat kilpailuohjeiden mukaiset, talvi ja kesäkausirenkaat.

33. Sallitut muutokset

33.1. Kori

- 33.1.1. Turvakaarien asennus pakollinen, katso turvapaketti, takaiskareiden välinen poikkituki on sallittu
- 33.1.2. Korirakenne alkuperäinen muodoiltaan ja materiaaliltaan. Poissulkien taka ja sivu ikkunat jotka voidaan korvata min, 3,5mm polycarbonaatilla, pitää pystyä irrottamaan hätätapauksessa
- 33.1.3. Takapyöränkoteloita saa suurentaa, Pyöränkaariin voidaan laittaa levikkeet, jotka eivät levitä autoa yli 10 cm.
- 33.1.4. Lattia pidettävä alkuperäisenä, Sallitut muutokset: vahvistus, tilaa voi tehdä turvatankille, pakoputkelle, jos sivuputki. HUOM ääniraja 103db. Pohjasuojat sallittu
- 33.1.5. Ovipahvit voidaan poistaa ja korvata vähintään 0,8mm "palamattomalla" materiaalilla.
- 33.1.6.
- 33.1.7. Eri Facelift puskuireita, maskeja jne. korin osia saa vaihtaa automerkin kesken.
- 33.1.8. Puskureiden kiinnityksiä saa parantaa lisäkiinnikkeillä mm. nippusiteillä, alumiini/teräs/muovi levyillä.
- 33.1.9. Koriin saa asentaa ns. takailmanohjaimen, kohtisuoraan sivusta katsottuna koko enintään? dm2

- 33.1.10. konepellin lukitus tulee poistaa ja korvata kahdella terästappi/sokka lukituksella, tuulihaka saa poistaa tai säilyttää silloin tulee merkitä kohta ja aukaisusuunta, takaluukun tulee olla avattavissa ilman avainta, takaluukku (lasi) teipattava kirkkaalla kalvolla sisäpuolelta
- 33.1.11. takalasin pyyhkimen ja moottorin sekä pesuaine letkun saa poistaa
- 33.1.12. polttoainekorkin saa korvata ilman lukitusta olevalla
- 33.1.13. ovien keskuslukituksen toiminta tulee poistaa
- 33.1.14. hinauslenkit, tulee asentaa eteen ja taakse, ei metallia
- 33.1.15. moottorin/vaihteiston, tankin, p-a ja jarrulinjat saa suojata: alumiini, teräs, muovi, tai kumimateriaalilla
- 33.1.16. moottoritilan äänieristeet tulee poistaa, akun kiinnitys pitää varmistaa
- 33.1.17. roiskeläppien lisääminen on sallittua
- 33.1.18. pakoputken kannatinkumit saa varmistaa esim. vaijerilla.
- 33.1.19. mahdolliset lisäpainot pultattava oikealle jalkatilaan ja/tai tavaratilaan kolmella M10 pultilla ja kiinnityspisteet vahvistettava 3mm 40 cm2 teräslevy molemmin puolin lattiaa
- 33.1.20. lisävalot sallittuja
- 33.2. Sisusta**
 - 33.2.1. Sisustasta tulee poistaa katto ja lattiaverhoilut jne, sekä alkuperäiset istuimet ja turvavyöt. Ovien verhoilut saa säilyttää/muokata tai muuttaa alumiini/teräspelillä. Tuulilasin häikäisysoijan saa säilyttää tai muuttaa.
 - 33.2.2. Air bag:it ja keskus ohjain tulee poistaa
 - 33.2.3. Radion ja kaiuttimet saa poistaa
 - 33.2.4. Ilmastoinnin saa poistaa.
 - 33.2.5. jalka tiloihin saa asentaa alu/teräs/kuitu levyt/kaualot jalka tueksi, pultti kiinnitys
 - 33.2.6. koetaulua saa leikata tai muokata turvakaarien asennusta varten
 - 33.2.7. lisämittareitten asentaminen sallittu
 - 33.2.8. starttinapin lisääminen sallittu
 - 33.2.9. ratti vapaa, ratti pylvästä saa laskea, ratissa saa olla pikakiinnike, jatkokeskiö
 - 33.2.10. poljin pinna saa vaihtaa, polkimiin saa tehdä korokkeet, pulttikiinnitys
 - 33.2.11. vaihdekepin kiinnityksen ja nivelen saa tiivistää, kepin kehoa saa korottaa
 - 33.2.12. vaihdekepin nuppi vapaa, keppiä voi jatkaa pitkällä nupilla

34. Turvapaketti pakollinen

- 34.1. Katso turvallisuusohje

Viriluokat

1. Auto määritelmä.

- 1.1. Kaikki sarjavalmistetut autot
- 1.2. Luokka Viri

2. Luokkajako kuutiotalavuuksien mukaan

- 2.1. alle 1050 cc
- 2.2. alle 1400 cc
- 2.3. alle 1650 cc
- 2.4. alle 2050 cc
- 2.5. yli 2050 cc

3. Sallitut muutokset luokassa Viri

3.1. Kaikki muutokset tulee olla tieliikennevirasto Trafi ohjeistuksen mukaisia, kun ajoneuvoa käytetään yleisessä liikenteessä.

3.2. Moottori

3.2.1. Moottorin vaihto 3.1 kohdan mukaan, jos se on saman autovalmistajan sarjatuotannosta.

3.2.2. Moottoritehon lisääminen on sallittu kohdan 3.1 mukaisesti. Polttoaineen ahdin kielletty. Polttoaine jakeluasemalta ostettu.

3.2.3. Moottorin muuttaminen tai vaihtaminen Ajoneuvoon saa vaihtaa enintään alkuperäistä moottoria vastaavan tai iskutilavuudeltaan **30%** alkuperäisestä poikkeavan moottorin ja moottorin iskutilavuutta saa muuttaa, seuraavin edellytyksin: 1) ajoneuvon jarrut, voimansiirto ja akselistot vastaavat mitoitukseltaan vähintään vertailuajoneuvoa. 2) moottorin vaihdon mahdollisesti edellyttämien uusien tai muutettujen kiinnikkeiden tulee olla asianmukaiset

3.2.4. Pakoputkiston muuttaminen. Ajoneuvon pakoputkistoon saa tehdä muutoksia, kuten asentaa äänenvaimentimen tai –vaimentimia sekä poistaa alkuperäisen äänenvaimentimen tai –vaimentimet, jos ajoneuvo täyttää asetetun meluarvon.

3.2.5. Ajoneuvon melun mittaaminen. Meluvaatimusten katsotaan täyttyvän, jos E-säännön n:o 51 mukaisen mittaustavan A mukaisesti paikallaan mitattu melutaso ei ylitä taulukossa 1 annettuja raja-arvoja. Kutenkin 1 päivänä tammikuuta 2001 tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa meluarvo saa ylittää enintään 3 dB(A):lla valmistajan ilmoittaman alkuperäisen melu arvon. Ympäristön olosuhteiden ei tarvitse olla E-säännön mukaiset. Mittauksissa tulee käyttää tuulisuoja äänenpainetason mittarissa. Moottorin sijainti Raja-arvo Etumoottori 98 dB(A) Keskimoottori 103 dB(A) Takamoottori 103 dB(A).

3.3. Vaihdelaatikko

3.3.1. Vapaa seuraavin edellytyksin.

3.3.2. Kuljettaja käyttää vaihteistoa mekaanisesti.

3.3.3. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen.

3.4. Voimansiirto

3.4.1. Vapaa, vain yksi vetävä akselisto sallittu.

3.4.2. Voimansiirto Auton vetotavan saa muuttaa, jos muutoksessa käytetään ajoneuvoon soveltuvia, suurimmalta sallitulta massaltaan vähintään yhtä suureen ajoneuvoon tarkoitettuja akselistoja, pyöräntuentalaitteita, jousituksen osia ja voimansiirron osia. Muutoksessa käytettävien osien tulee kiinnikkeitä lukuun ottamatta olla tehdasvalmisteisia.

3.4.3. Akselisto ja alusta

3.4.3.1. Akseliston tai akseliston osien vaihtaminen on sallittua samaan mallisukupolveen kuuluvan ajoneuvon akselistoon, mallisukupolveen kuuluvaan ajoneuvoon tarkoitettuun akselistoon ja akseliston osiin tai akseliston perustyyppiltään vastaaviin ajoneuvoihin tarkoitettuihin akseleihin tai akselistorakenteen muutososiin, jos: 1) ajoneuvoon vaihdettava akselisto, akseliston osat tai akselistorakenteen muutososat on tarkoitettu akselimassaltaan tai valmistajan sallimalta akselimassaltaan sekä teholtaan vähintään muutoksen kohteena olevaa ajoneuvoa vastaavaan ajoneuvoon; 2) ajoneuvoon vaihdettavien tai lisättävien akseliston osien tai akselistorakenteen muutososien tulee kiinnikkeitä lukuun ottamatta olla tehdasvalmisteisia ja soveltuvia muutoksen kohteena olevassa ajoneuvossa yleisessä tieliikenteessä käytettäväksi 3) raideleveys muuttuu enintään 100 mm; 4) mahdollisesti tarvittavat uudet tukivarsien tai jousien kiinnikkeet tai akselisto kokonaisuutena kiinnitetään ajoneuvon runkopalkkeihin tai muihin riittävän lujuuden omaaviin rakenteisiin; ja 5) muutostarkastuksessa esitetään hitsaus selvitys sekä selvitys muutettujen rakenteiden ja

omavalmisteisten kiinnikkeiden lujuudesta. Ajoneuvon akselivälin pidentäminen tai lyhentäminen taikka akselin poistaminen tai asentaminen ajoneuvon vertailuajoneuvoa vastaavaksi on sallittu. Muutos on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti. Muutoksissa on huomioitava vaikutukset jarruihin.

3.5. Pyöränripustus

3.5.1. Muutokset sallitaan Trafi ohjeistuksen mukaisesti.

3.5.2. Ohjauslaitteet

3.5.2.1. Olka-akseleita, raidetankoja, ohjausvarsia, ohjausvaihteen osia, ohjausakselia ja ohjauspyörää sekä näihin verrattavia osia, joiden murtuminen tai muodonmuutos voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden, ei saa korjata eikä muuttaa hitsaamalla eikä muulla niiden lujuutta heikentävällä menetelmällä. Ohjauslaitteiston osien vaihtaminen voidaan hyväksyä muutostarkastuksessa, jos: 1) ne kuuluvat ajoneuvossa olevaan tai siihen vaihdettavaan akselistokokonaisuuteen tai vastaavat toiminnalliselta mitoitukseltaan ajoneuvossa olevaan tai siihen vaihdettavaan akselistokokonaisuuteen kuuluvia ohjauslaitteiston osia; 2) ajoneuvon asennettavat ohjauslaitteiston osat on tarkoitettu akselimassaltaan tai valmistajan sallimalta akselimassaltaan vähintään muutoksen kohteena olevaa ajoneuvoa vastaavaan ajoneuvoon; 3) ajoneuvon asennettava ohjausvaihte kiinnitetään ruuviliitoksilla ajoneuvon korissa, runkopalkissa tai muussa riittävän lujassa rakenteessa olevaan alkuperäiseen kiinnityspisteeseen taikka johonkin näistä kiinnitettyyn tähän tarkoitukseen valmistettuun kiinnikkeeseen; selvitys on esitettävä omavalmisteisten kiinnikkeiden lujuudesta sekä mahdollinen hitsausselvitys; 4) ohjausakseli on nivelöity, jos asennettava ohjausvaihte on alkuperäistä edempänä; ja 5) kokoon painuvaa tai nivelöityä ohjausakselia ei vaihdeta jäykkään. Ajoneuvoon saa asentaa ohjausvaimentimen ja ohjaustehostimen edellyttäen, että se on ajoneuvoon soveltuva, ja muutos ei lisää olennaisesti ohjauslaitteeseen kohdistuvia rasituksia eikä rajoita ohjauksen liikeratoja. Jos ajoneuvo on alun perin varustettu ohjausvaimentimella tai ohjaustehostimella, ei kyseistä laitetta saa poistaa, ellei ajoneuvo muutoksen jälkeen vastaa ilman kyseistä laitetta hyväksyttyä ajoneuvoa.

3.5.3. Jousitus.

3.5.3.1. Ajoneuvon alustan korkeutta saa muuttaa käyttämällä ajoneuvoon soveltuvia tehdasvalmisteisia alustan madallus- tai korotusjousia, madallus- ja korotusosia, tai korkeussäädettäviä alustasarjoja. Soveltuvuudesta on esitettävä osan valmistajan tai nimetyn tutkimuslaitoksen todistus. Korkeutta voi muuttaa myös jousia takomalla, vaihtamalla ja asentamalla jousen ja akselin väliin tai jousen korin puoleiseen kiinnityspisteeseen korotus- tai madalluskappaleet. Ajoneuvon alkuperäisen jousitusyyppin saa muuttaa muutossarjalla, jonka tulee olla kiinnikkeitä lukuun ottamatta tehdasvalmisteinen ja soveltuva muutoksen kohteena olevaan ajoneuvoon. Kaikissa ajoneuvon korkeudenmuutoksissa tulee huomioda, että valaisimien ja muiden varusteiden korkeusvaatimukset täytyvät muutoksen jälkeen. Alustan korkeudenmuutoksen jälkeen kuormaamattoman ajoneuvon maavaran on oltava vähintään 80 millimetriä. Ajoneuvon kokonaiskorkeuden lisäys yhdessä mahdollisen korin korottamisen ja renkaiden muutoksen kanssa saa olla enintään 100 millimetriä, josta enintään puolet saadaan tehdä muulla tavalla kuin renkaiden kokoa suurentamalla, maastoajoneuvojen alaluokissa kuitenkin enintään 150 millimetriä, josta enintään puolet saadaan tehdä muulla kuin renkaiden kokoa suurentamalla. Korotus tulee tehdä symmetrisesti pituus- ja sivuttaissuunnassa. Kuormantuntevalla jarruventtiilillä varustetun ajoneuvon alustan korkeutta muutettaessa tulee venttiili säätää vastaamaan muuttunutta korkeutta. Vaatimukset ajoneuvon alustan korkeudenmuutoksille

- 1) kuormantuntevalla jarruventtiilillä varustetun ajoneuvon jarruvoimien jalkaantuminen tulee tarkastaa katsastuksessa koeajolla ja jarrudynamometrillä; 2) renkaat eivät saa osua ajoneuvon rakenteisiin missään ohjauksen ja jousituksen asennossa; 3) heilahduksenvaimentimet eivät saa toimia jousituksen sisäänjouston rajoittimina joustovaran loppuessa, ellei niitä ole varustettu

tähän tarkoitetuilla joustonrajoitinkumeilla; 4) vaihdettujen kierrejousten tulee olla jousilautasiin sopivat, ja jouset eivät saa akselisto kevennettynäkään päästä irtomaan jousilautasista. Säädetävän alustasarjan asentaminen on sallittua seuraavin ehdoin: 1) alustasarjan säädön tulee säätää molempia akseleita samassa suhteessa, niin että ajoneuvoa ei ole mahdollista säätää toispuoleisesti pituus- tai sivuttaissuunnassa; kuitenkin akseli- ja jousitustyyppille soveltuvan lisäilmajousisarjan asentaminen taka-akselille on sallittua; 2) alustasarja ei saa olla ajonaikana säädettävä lukuun ottamatta muutoksen kohteena olevaan ajoneuvoon tarkoitettua tehdasvalmisteista alustasarjaa, joka on tarkoitettu ajonaikana säädettäväksi, ja joka on asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti; 3) alustasarjaa ei asenneta mekaanisella kuormantuntevalla jarruventtiilillä varustettuun ajoneuvon.

3.5.4. Jarrut

- 3.5.4.1. Ajoneuvon nestetoimiset jarrut saa vaihtaa, jos: 1) jarrut ovat alkuperäisiä tehokkaammat ja peräisin ajoneuvosta tai tarkoitettu ajoneuvon, jonka akselimassa tai valmistajan sallima akselimassa ja moottoriteho vastaavat vähintään muutettavaa ajoneuvoa; 2) jarrusatala tai -kilpi on kiinnitetty ruuviliitoksella suoraan tai soviteosaa käyttäen olka-akseliin tai vastaavaan taikka taka-akselistoon; omavalmisteisten soviteosien lujuudesta on esitettävä katsastajalle lujuuslaskelma; 3) jarrupääsylinteri on toiminnalliselta mitoitukseltaan jarrujärjestelmään sopiva; tarvittaessa on käytettävä tehostusta; 4) jarrupolkimen ja jarrupääsylinterin kiinnityksien on oltava vähintään alkuperäistä vastaavat; 5) jarruvoiman jakaantuminen akselien välillä ei muutoksen seurauksena muutu alkuperäistä huonommaksi; jarruvoiman oikean jakautumisen aikaansaamiseksi jarrujärjestelmästä saa poistaa tai siihen saa asentaa akselistokohtaisesti jarruihin vaikuttavan säätöventtiilin; asennettu säätöventtiili ei saa olla ajon aikana säädettävissä.
- 3.5.4.2. Automalliin tarkoitettu hydraulisella voimavälityksellä toimiva tehdasvalmisteinen seisontajarru saadaan hyväksyä. Yksipiirisen jarrujärjestelmän saa muuttaa kaksipiiriseksi vaihtamalla alkuperäinen jarrupääsylinteri asennusmitoiltaan ja toimintaan vaikuttavalta mitoitukseltaan vastaavaksi kaksipiirijärjestelmän jarrupääsylinteriksi. Jarrupiirit on tällöin jaettava samalla tavalla kuin ajoneuvossa, johon pääsylinteri on tarkoitettu. Tarvittaessa on tehtävä uuden jarrupääsylinterin vanhaan jarrujärjestelmään edellyttämät muutkin muutokset. Akselimuutosten yhteydessä jarrujen voimansiirron laitteisiin ei saa tehdä ylimääräisiä liitoksia tai jatkoksia

3.5.5. Renkaat ja vanteet

- 3.5.5.1. Ajoneuvon vanteiden ja renkaiden muutokset on toteutettava niin, etteivät renkaat muutosten jälkeen osu ajoneuvon muihin rakenteisiin missään ohjauksen tai jousituksen asennossa. Renkaan ja vanteen on oltava muodon ja mitoituksen osalta toisiinsa yhteensopivat STRO-normien tai ETRTO-normien tai renkaan valmistajan ilmoituksen mukaisesti. Rengasmuutokset tulee toteuttaa niin että roiskesuojausvaatimukset täyttyvät. Vanteiden vaihdon seurauksena ajoneuvon kunkin akseliston raideväli saa muuttua enintään 30 millimetriä alkuperäiseen verrattuna, ellei ajoneuvon valmistaja muuta ilmoita. Vanteiden on oltava pyöränapoihin ja akselimassoille sopivat. Ajoneuvon ei saa asentaa vanteita, joissa on soikeat, eri jakoympyröille sopivat pultinreiät. Ajoneuvon pyörännavan ja vanteen väliin saa asentaa vain ajoneuvon tai vanteen valmistajan tarkoittamia sovituskappaleita. Renkaan ulkohalkaisijalla tarkoitetaan STRO:n tai ETRTO-normien rengasnormin mukaista kyseiselle rengaskoolle ilmoitettua normaalihalkaisijaa. Renkaan ulkohalkaisijaa saa muuttaa ajoneuvon valmistajan ilmoittamaan suurimpaan renkaaseen verrattuna enintään 15 prosenttia.

3.5.5.2.

3.5.6. Renkaat kilpailusääntöjen mukaiset.

3.6. Kori, sen osat ja varusteet.

- 3.6.1. Korirakenteen muuttaminen Trafi ohjeistuksen mukaisesti.
- 3.6.2. Itsekantava kori Itsekantavaan korikehikkoon saa tehdä lujuutta vahvistavia muutoksia hitsaamalla tai ruuviliitoksilla.
- 3.6.3. Korirakenteen keventäminen, joka voi aiheuttaa sen vaurioitumisen tai vaarantaa turvallisuuden on kielletty.
- 3.6.4. Ovirakenteista saa poistaa palavan materiaalin, peltirakenteita ei saa poistaa, oviverhoilun voi korvata palamattomalla materiaalilla esim. alumiini. Ikkunan ja ovien avaus mekanismi vapaa mutta pakollinen. Läpinäkyvä polykarbonaatti on sallittu min. 5 mm vahva. Autoon luokitellut alkuperäiset ovet saa olla, todistusvelvollisuus osallistujalla.
- 3.6.5. Korirakenteen sisäverhoilun poistaminen on sallittu, mittaristo/sähkölaite muutokset ja hallintalaitteiden vaihtaminen on Trafi säännösten mukaan sallittu.
- 3.6.6. Ohjauksen saa nopeuttaa, asentaa tehostimen tai vaihtaa Trafi ohjeistuksen mukaisesti. Ohjauspyörän saa vaihtaa.
- 3.6.7. Lämmitysjärjestelmän saa muuttaa/poistaa, mutta lasien höyrystyminen tulee estää.
- 3.6.8. Jarru ja polttoainelinjat saavat kulkea ohjaamon kautta, mutta niissä ei saa olla jatkoksia ja ne tulee olla suojatut.
- 3.6.9. Neste akku ja polttoaine säiliö ei saa sijaita ohjaamotilassa tai niin että niistä aiheutuu vuotoja sinne.
- 3.6.10. Korirakenteen varusteita esim. merkit, listat, puskurit ym. voidaan poistaa, tällöin myös niiden terävät kiinnikkeet tulee poistaa. Maskin muuttaminen on sallittu ei poistaminen. Pohjasuojien, moottorisuojan eli ns. panssareiden asentaminen sallittu, materiaali vapaa.
- 3.6.11. Pyörän kaarien/ auton leveyttä saa muuttaa Tarfi ohjeen mukaisesti. Roiskesuojien asennus sallittu.
- 3.6.12. Korin leveyden muuttaminen Ajoneuvon koria saa leventää enintään 200 millimetrillä. Ajoneuvon kantaviin rakenteisiin ei saa tehdä muutoksia.
- 3.6.13. Lokasuojat, etu- ja takaluukun voi vaihtaa lasikuituisiin, tällöin ne ei saa olla korin jäykistäviä rakenteita.
- 3.6.14. Ajoneuvon valot tulee olla tieliikenteeseen hyväksyttyjä, lisävalot erikoiskokeilla vapaat Trafi lupaehtojen mukaisesti. Ajoneuvon valaisimien sijoituksen, lukumäärän ja ominaisuuksien tulee ajoneuvoon tehtyjen muutosten jälkeen täyttää ajoneuvon käyttöönottoajankohtana tai sitä myöhemmin voimassa olleet vaatimukset

4. Turvapaketti pakollinen

4.1. Katso turvallisuusohje

Proto 2 wd

Säännöt samat kuin Viri luokan autoissa, mutta sallittu Turbo ja polttoaine vapaa.

Turvapaketti pakollinen Katso turvallisuusohje

Viri 4wd

Säännöt samat kuin Viri 2wd, vapautuksena Turbo ja neliveto.

- Turbon kuristin vapaa.
- Ei vuosimalli rajoitusta
- Polttoaine vapaa

- Turvapaketti pakollinen Katso turvallisuusohje

Historic

Luokitustodistuksien 1,2,4, B, N, A ja aikakauden sääntöjen mukaan.

Historic 2wd

AKK Motorsport Ry / Fia passitetut autot

- Passitus saa olla vanhentunut päiväykseltään, mutta sen tulee vastata auton varustelua.
- Jos autossa ei ole kilpailupassia ja se vastaa luokitustodistuksen mukaista aikakautensa kilpa-autoa, voi kilpailulupaa hakea toimittamalla auton fia passia vastaavat tekniset tiedot ja kuvamateriaali Suomen Autourheiluliitolle hyväksyttäväksi.
- Autoon saa vaihtaa uudemman mallisen osan, jos vastaa aikakautensa osaa eikä sillä saavuteta merkityksellistä kilpailuetua, muutoshakemus tulee esittää kirjallisesti Suomen Autourheiluliitolle hyväksyttäväksi.
- Kaikkien aikakausien autot ajavat samoissa cc luokissa, ryhmä 1 ja n voivat ajaa myös Vakioautoluokissa. Luokitukset päättyvät vuoden 1995 loppuun.
- Turvapaketti pakollinen Katso turvallisuusohje, Historic autoissa on sallittu pääkaaren koko AKK säännön mukaisesti.

Historic 4wd

AKK Motorsport Ry / Fia passitetut autot

- Passitus saa olla vanhentunut päiväykseltään, mutta sen tulee vastata auton varustelua.
- Jos autossa ei ole kilpailupassia ja se vastaa luokitustodistuksen mukaista aikakautensa kilpa-autoa, voi kilpailulupaa hakea toimittamalla auton fia passia vastaavat tekniset tiedot ja kuvamateriaali Suomen Autourheiluliitolle hyväksyttäväksi.
- Autoon saa vaihtaa uudemman mallisen osan, jos vastaa aikakautensa osaa eikä sillä saavuteta merkityksellistä kilpailuetua, muutoshakemus tulee esittää kirjallisesti Suomen Autourheiluliitolle hyväksyttäväksi.
- Kaikkien aikakausien autot ajavat samassa luokassa, luokitukset päättyvät vuoden 1995 loppuun.
- Turvapaketti pakollinen Katso turvallisuusohje

Ladacup luokka

Merkkiluokka Lada merkkisille autoille. (päivitetty 20.11.2021)

35. Korimallit

- 35.1. Kaikki korimallit ovat sallittuja.

36. Moottori

- 36.1. alle 1750 cc 4 sylinterinen bensiinimoottori
- 36.1.1. luokassa moottori on vapaa, lohko tulee olla kyseisestä automallista
 - 36.1.2. bensiinin syöttö vapaa mutta turbon asennus kielletty
 - 36.1.3. sylinterin kansi vapaa
 - 36.1.4. moottorin sähköt ja sytytys vapaa
 - 36.1.5.

37. Vaihdelaatikko

37.1.1. vaihdelaatikko vapaa

38. Akselistot

38.1.1. akselistot vapaat

39. Jarrut

- 39.1. sylinterit, palat, levyt vapaat
- 39.2. Teräspunosletkujen asentaminen on sallittu
- 39.3. käsijarrukahvan nupin voi lukita pohjaan, kahvaa voi jatkaa, kahvan kehto voi nostaa ja vajereiden läpivientä muuttaa tarvittaessa,
- 39.4. hydraulisen käsijarrun saa asentaa

40. Alusta

- 40.1. Iskunvaimentimet/jouset saa vaihtaa toimintatapa ei saa muuttua
- 40.2. tukivarsimuutokset sallitut, tukivarret tulee olla tehdasvalmisteiset kyseiseen automalliin

41. Renkaat

- 41.1. kilpailusäännön mukaiset
- 41.2. vanteet vapaat

42. Sallitut muutokset**42.1. Kori**

- 42.1.1. Turvakaarien asennus pakollinen, katso turvapaketti, takaiskareiden välinen poikkituki on sallittu
- 42.1.2. Korimuutokset sallittuja tukivarsien ja tuentojen muutoksia varten
- 42.1.3. Korimuutokset sallittu iskunvaimennuksen paikan muutosta varten ns. pystyiskari
- 42.1.4. Koriin saa asentaa ns. takailmanohjaimen, kohtisuoraan sivusta katsottuna koko enintään? dm2
- 42.1.5. konepellin lukitus tulee poistaa ja korvata kahdella terästappi/sokka lukituksella, tuulihaka saa poistaa tai säilyttää silloin tulee merkitä kohta ja aukaisusuunta, takaluukun tulee olla avattavissa ilman avainta
- 42.1.6. hinauslenkit, tulee asentaa eteen ja taakse
- 42.1.7. moottorin/vaihteiston, tankin, p-a ja jarrulinjat saa suojata: alumiini, teräs, muovi, tai kumimateriaalilla
- 42.1.8. moottorin tilan äänieristeet tulee poistaa, akun kiinnitys pitää varmistaa
- 42.1.9. lisävalot sallittuja

42.2. Sisusta

- 42.2.1. Sisustasta tulee poistaa katto ja lattiaverhoilut jne, sekä alkuperäiset istuimet ja turvavyöt. Ovien verhoilut saa säilyttää/muokata tai muuttaa alumiini/teräspelillä. Tuulilasin häikäisy suojan saa säilyttää tai muuttaa.
- 42.2.2. jalka tiloihin saa asentaa alu/teräs/kuitu levyt/kaukalot jalka tueksi, pultti kiinnitys
- 42.2.3. koetaulua saa leikata tai muokata turvakaarien asennusta varten
- 42.2.4. lisämittareitten asentaminen sallittu
- 42.2.5. starttinapin lisääminen sallittu
- 42.2.6. ratti vapaa, ratti pylvästä saa laskea, ratissa saa olla pikakiinnike, jatkokeskiö
- 42.2.7. poljin pinna saa vaihtaa, polkimiin saa tehdä korokkeet, pulttikiinnitys

43. Turvapaketti pakollinen

- 43.1. Turvakaaret, akk kaarisäännön mukaiset.
- 43.2. kuppi-istuin suositus alle 10 vuotta vanha, kiinnitys 3mm teräslevyyn joka pultataan alkuperäisiin kiskon kiinnikkeisiin, 2000 luvulla valmistettuja varusteita saa käyttää jos ne on ehjiä ja siistikuntoisia
- 43.3. 6 pistevyöt suositus alle 10 v. vanhat
- 43.4. varusteet jotka on valmistettu 2000 luvulla valmistettuja penkkejä saa käyttää jos ne on siistit, ehjät.

- 43.5. sammutin 2 kg alle vuoden vanha tarkastus oikealla puolella jalkatilassavarmistettava kahdella metallipannalla
- 43.6. päävirtakatkaisin tulee sijoittaa niin että siihen ylettyy penkeiltä sisältä, ulkopuolinen käyttö kuljettajan puolella tuulilasin etu puolella/merkintätarra
- 43.7. ensiapulaukku /merkintä tarra takalasiin (rallikilpailuissa)
- 43.8. nesteen imeytysmatto, imukapasiteetti 5l.