

## Ohjeet kilpailun järjestämiseen ja osallistumiseen

### Sisällys

Ohjeet kilpailun järjestämiseen ja osallistumiseen .....	1
Kilpailunjärjestäjä .....	1
Kilpailutapahtuma .....	2

### Kilpailunjärjestäjä

- 1.1. Kilpailunjärjestäjän tulee olla Suomen Autourheiluliiton jäsenosakas.
- 1.2. Kilpailun järjestämisen lupa haetaan vuotuiselta hallitukselta kirjallisesti vähintään 4kk ennen kilpailua, hakemuskaavake tulee palauttaa puheenjohtajalle sähköpostilla, käsittely aika järjestöluvalle max.1kk, järjestäjän pitää varata myös riittävä aika paikallisille viranomailupien käsittelyille paikkakunnista riippuen.
- 1.3. Kilpailulupaa haettaessa tulee muistaa myös ELY-keskuksen myöntämien päätöksien aikataulu, missä tiensulkulupien jättöaika on 4-3 kk
- 1.4. Järjestön hyväksytystä kilpailuluvasta tulee ilmoitus hakijalle ja se näkyy keskusjärjestön kilpailukalenterissa.
- 1.5. Kilpailun vastuuvakuutuksen ja talkoolaisvakuutuksen järjestäjä hakee itse joko Autourheiluliiton yhteistyökumppanilta tai omasta vakuutusyhtiöstä.
- 1.6. Meluilmoitus tulee tehdä vähintään 30 vrk ennen kilpailua.
- 1.7. Kilpailun pelastus- ja turvallisuussuunnitelmat liitteineen hyväksytetään paikallisella pelastusviranomaisella.
- 1.8. Kilpailun liikenteenohjaajat, järjestyksenvalvojat ja yleisötilaisuuslupa liitteineen hyväksytetään alueellisella Poliisin lupapalveluyksikössä.
- 1.9. Kilpailun järjestämisoikeutta ei ole, jos viranomaisluvut ei ole hyväksytyt.
- 1.10. Järjestäjä asettaa kilpailun alkuun tarvittavat henkilöt varmistamaan kilpailun suorittamisen, näitä pitää olla johto tai reitti- ja turva-auto tai turva 1 ja 2 autot sekä niiden lisäksi ns. 0-autot 3 kpl. Kilpailun lopussa järjestäjän ns. purkuauto varmistaa kilpailureitin vapauttamisen siviili liikenteelle kilpailun jälkeen.
- 1.11. Autourheiluliitto halutessaan asettaa kilpailuavustajan kilpailupäiväksi, tämä on pakollinen ensimmäistä kilpailua tekeville yhdistyksille.

## Kilpailutapahtuma

- 1.12. Kilpailujärjestelyt alkavat virallisesti, kun liitto on myöntänyt kilpailuluvan ja kilpailupäivämäärä on kilpailukalenteriin merkitty.
- 1.13. Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu kilpailunjärjestäjän ohjeiden/kilpailusääntöjen mukaisesti, ilmoittautuminen tapahtuu sähköisesti järjestäjän ilmoittamalla verkkosivuilla.
- 1.14. Kilpailija info jaetaan viimeistään ilmoittautumisen päätyminen jälkeisenä päivänä kilpailun järjestäjän ilmoittamalla nettisivustolla, josta selviää kilpailun ohjeet ja aikataulut.
- 1.15. Kilpailupäivä alkaa järjestäjän ohjeiden mukaan ilmoittautumisella, ilmoittautumisen voi toteuttaa myös sähköisessä muodossa, jolloin tarvittavat tiedot (liikennevakuutus, kuljettajatiedot, tekniikka ja turvallisuuslomake ym.) lähetetään järjestäjän ilmoittamaan sähköpostiin annetussa aikataulussa, ilmoittautumisen jälkeen on vuorossa kilpa-auto tarkastus ja lähtöön järjestäytyminen.
- 1.16. Kilpailijat ovat henkilöt, jotka ovat ajoneuvossa kilpailun aikana. Kuljettaja ja tiekirjanlukija.
- 1.17. Kilpailijat osallistuvat / ilmoittautuvat kilpailukutsun mukaisesti.
- 1.18. Tietosuoja; kilpailijat ilmoittautumisellaan hyväksyvät julkaistavaksi oman nimen ja paikkakunnan kilpailumateriaaleissa ja osallistujaluettelossa.
- 1.19. Tiekirjanlukijan saa vaihtaa/ilmoittaa viimeistään kilpailupäivän ilmoittautumisen yhteydessä.
- 1.20. Kilpailijat sitoutuvat ilmoittautumisellaan noudattamaan kilpailunjärjestäjän, keskusjärjestön, tieliikenteen ja liikennevakuutuksen sääntöjä ja lakeja.
- 1.21. Osallistumisen vaateet kilpailuun.
  - 1.21.1. Ajoneuvon kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva ajo lupa, nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka ja turvallisuuslomakkeessa) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen osallistumista. Erikoiskokeen alue on ns. sulkupuomien välinen alue.
  - 1.21.2. Ajoneuvon liikennevakuutus.
  - 1.21.3. Todiste ajoneuvon vuosikatsastuksesta tai siirtolupa.
  - 1.21.4. Tekniikka ja turvallisuuslomake täytettynä ja allekirjoitettuna.
- 1.22. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksen mukaisuudesta ja niiden käytöstä.
- 1.23. Kilpailijat vastaavat siitä, että he ovat ilmoittaneet autollaan oikeaan kilpailuluokkaan.

- 1.24. Järjestäjä antaa kilpailupäivä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailuun tarvittavat materiaalit mm. kilpailunumerot, tiekirjan, mainostarrat ym. kirjalliset ohjeet.
- 1.25. Kilpailukeskuksessa on ilmoitustaulu missä on mm. palkittavien määrä, osallistujalista ym. tiedotettavat asiat (julkaistava myös nettisivuilla missä on kilpailun ilmoittautuminen ja tulospalvelu). Viranomaisluvut ja turvallisuusohjeet ovat kilpailunjärjestäjällä sähköisessä tai paperisena muotona kilpailutoimistossa ja ne esitetään tarvittaessa sellaiselle henkilölle, jolla on tarvetta tutustua materiaaliin.
- 1.26. Kilpa-auto tarkastuksessa vaadittavista varusteista on erillinen ohje tekniikka säännöissä.
- 1.27. Erikoiskokeelle lähteminen, saapuminen ja suorittaminen järjestäjän tiekirja ohjeiden mukaisesti.
- 1.28. Erikoiskokeen lähdössä ei ole erillistä aikataulun tarkastusasemaa, vaan asetetaan lähtö jonoon erikoiskokeille annetussa aikataulussa +- 10 min. ennakko tai myöhästymisen aikasakkoa ei ole, ohittaminen lähtöjonossa on kielletty, noudata lähettäjän ohjeita.
- 1.29. Aikatarkastusaseman käyttö on sallittua, jos kilpailunjärjestäjä haluaa aikakorttimallilla kilpailun toteuttaa.
- 1.30.
- 1.31. Erikoiskokeelle lähdetään minuutin välein, tarvittaessa lähettäjä antaa turvallisuusvälin 2 min. Jos ohjeita ei noudateta voi järjestäjä sulkea kilpailijan pois kilpailusta, lähettäjän on tarvittaessa annettava kilpailijalle riittävästi aikaa valmistautua erikoiskokeen alkuun ja ajokypärän pukemiseen.
- 1.32. Kilpailun ajanotto tapahtuu ns. sprint tyylillä erillistä aikakorttia ei ole, jos järjestäjä näin on päättänyt. Kilpailun maalin jälkeen erikoiskokeen aika näkyy reaaliajassa tulospalvelun internet sivustolla. Järjestäjällä on virallinen aika, mitä ei verrata kilpailijan video tai muihin kellotettuihin aikoihin.
- 1.33. Jos kilpailija myöhästyy huomattavasti tai muusta syystä ei saavu erikoiskokeelle ajoissa ennen ns. purkuautoa hän menettää lähtöoikeuden ja tulokset, mutta voi osallistua seuraavalle erikoiskokeelle aikataulun mukaisesti häiritsemättä muita kilpailijoita.
- 1.34. Kilpailutilanteessa tapahtunut ulosajo ja auton ollessa tiealueella (tieojien välinen alue), tai vaarallisesti sijoittuen tulee ajoneuvo merkitä tarvittaessa ok/sos kyltillä ja asettaa turvallisuus kolmio tienvarteen tieliikennelain mukaisesti 100 m ennen ajoneuvoa.
- 1.35. Jos kilpailussa tapahtuu tilanne, jossa kilpailija loukkaantuu, järjestäjä tekee raportin asiasta Autourheiluliitolle ja dokumentoida särkyneet turvavarusteet. Vakavassa tapaturmassa raportti myös poliisille, vakuutusyhtiölle ja turvallisuustutkinta lautakunnalle.
- 1.36. Tarvittaessa kilpailun selvitysryhmän muodostaa; kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, kilpa-autojen pää tarkastaja ja kilpailun sihteeri.
- 1.37. Kilpailun maali ja palkintojen jako järjestäjän ohjeiden mukaisesti.
- 1.38. Kilpailussa tulee jakaa vähintään muistoesineitä palkintoina.

